

## observations du public

nom - Prénom - Adresse N<sup>ée</sup> Serouenne Vendredi 9 avril 2021 14<sup>h</sup>/17<sup>h</sup>.

N<sup>ée</sup> Claude Lo Pin du VALON 88000 EPINAL

Préoccupation majeure, "coulis de parking" le jour de manifestations et compétitions  
 L'non projet magnifique, une belle image à réaliser au plus vite avec à la clé beaucoup de retombées locales (sportives, économiques, environnementales...)

Recue 15 personnes (13 hommes - 2 femmes) venues à l'auspice du projet.

Ont été renseignées et revendunt après leurs contributions

Fut N<sup>ée</sup> Serouenne 17<sup>h</sup> 30

Bernard LAFFRE  
 Commissaire Enquêteur

DIDELOT Jean Louis 11 rue du 2<sup>e</sup> Corps d'armée EPINAL

Ce dossier impressionnant de plusieurs centaines de pages est sans doute très étudié sur tous les plans (environnemental, agricole, faune et flore etc), MAIS on n'y trouve que 4 lignes en p. 98 sur les familles qui quotidiennement vivent bien - en ce bien-être et convivialité, au grand bonheur des enfants. C'est une occasion de belles rencontres inter-culturelles et inter-générationnelles, un endroit paisible, spectaculaire, au bord de l'eau avec les péniches, un lieu de rassemblements, de fête parfois (zinc-grenadine). La population d'Épinal qui depuis toujours s'est approprié cet espace est composée de gens simples des quartiers, pour la plupart sans grands moyens financiers et sans voitures - c'est "le port" et c'est "le château".

Du ce qui concerne le port, un endroit que je connais bien et que

## observations du public

- 1 l'espace actuel sera détourné de son usage public
- 2 les axes de jour seront réduits à une peau de chagrin
- 3 le site sera destiné aux gens qui paient et on va faire marcher
- 4 le calme, c'est fini ! beaucoup de bruit et de pollution  
résidente à long terme d'année
- 5 les utilisateurs vont venir en voiture, se garer où ??  
tout ce trafic sera au détriment de la qualité de vie des  
habitants habités du lieu
6. A qui cette construction profite ? On peut se poser la question

qui est capable de produire d'énormes dépenses techniquement  
fiscales, mais, à quoi une fois sondé les visiteurs du lieu  
pour l'intérêt de cet aménagement ? Il semble mis devant le  
fait accompli.

Recueillir des appréciations quand tout est engagé ne changera  
rien au projet, c'est un leurre.

qui plus est, cette initiative partie de la mairie d'Épinal est  
supposée être portée par la communauté d'agglomération !  
De doute que les habitants de Sécourt ou de Plombières  
soient intéressés au financement et à l'utilisation de cette  
structure. Peut-être vendra-t-elle à vendre de l'usage  
comme les publicitaires et les politiques savent le faire :  
"épinal, la belle image".

Malgré une ville, je suis reconnaissant envers toutes celles et  
ceux qui, depuis des générations, ont contribué à humaniser  
les relations, valider les questions, soutenir la culture, le  
sport, les randonnées, pédestres ou cyclistes, accueillir et transférer  
valeur en valeur les talents de chacun. BRAVO et MERCI !  
Mais gardons nous de tomber dans le productivisme et la rentabilité  
au détriment de la préservation et de la simplicité.

Avec mes respects,

Jean-Luc MEYER

## observations du public

R3/AE  
Richard BESSLER 17 chemin du Petit Razzmont 88000 EPINAL  
Budgetaire, Energetique, Encre du beton !!  
Tout paye par (des taxes indirectes) venant de la ou  
de machine. Il y en a assez de ces projets paroxysmiques  
non essentiels et bases sur des hypotheses environnementales  
et économiques incertaines !!

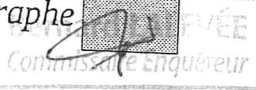
A la machine de l'environnement il n'y a pas de presentation  
budgetaire disponible, c'est une perte.  
Qui paye la TVA ??

Recettes : Vous mettez Plaineville et Champenoux  
17000 € ou quoi et comment ?  
Ce revenu est celui de la capitainerie du port !!

SDIS 16000 € / an Le cout du  
marchin c'est 300ans de stages  
pour les pompiers / alors qui  
vous met toujours sa en avant

Tous l'arg compris c'est un avis  
DEFAVORABLE  
Le 16/04/2021.

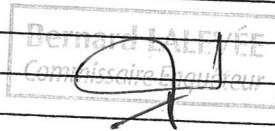
RBM



observations du public

Le 21 avril 2011 auveron les mails suivants reçus en réponse

- |    |    |                       |                                  |
|----|----|-----------------------|----------------------------------|
| N° | n° | 1 = Vincent ZUANELLA  | 8 rue de la forêt Epinal         |
| "  | "  | 2 = Bertrand PERRIN   | 13 rue du fôquis Uxeigny         |
| "  | "  | 3 = Thierry SAIDI     | Acad. Reunes                     |
| "  | "  | 4 = Bruno JOLY        |                                  |
| "  | "  | 5 = François LIENARD  |                                  |
| "  | "  | 6 = Yann LALA OUI     |                                  |
| "  | "  | 7 = Justine ALBRECHT  |                                  |
| "  | "  | 8 = Michel SAIDI      | 97 418 Le Hamie des Cofres       |
| "  | "  | 9 = Bruno JOLY        |                                  |
| "  | "  | 10 = Antoine CIOLELLA |                                  |
| "  | "  | 11 = Louis LAGNEAUX   | 32 Rue Côté Champigny Epinal     |
| "  | "  | 12 = Claudine BOYER   | 9 rue Noxette Girumont Thion Est |
| "  | "  | 13 = Jean-Louis BOYER | " "                              |
| "  | "  | 14 = Fabienne COLIN   | 2 rue de Bellème Epinal          |
| "  | "  | 15 = Thierry SAIDI    | Académie Reunes                  |
| "  | "  | 16 = Gérard AUBERT    | Epinal                           |



Le 21 avril 2011 à 17h à leur demande, nous les dirigeons du club de CK "GESN" avec présentation projet de nouvelle pêche ou projet - GAPPARD Julien est PÉCHE Rechaud Façon Spéciale

observations du public

Nicelle LEBLANC 40 quai Michelet EPINDY 23 avril 2021

I Le Présent

Le port actuel est une réalisation remarquablement réussie et largement utilisée par tous les Espinaliens de tous âges, de toutes conditions sociales et de façon quotidienne et pérenne.

C'est un lieu serein au régime de sécurité pérenne partiellement cette réalisation, où les gâchis que cela représente empêchent la réussite qui est dans la répétition équilibrée.

C'est le mieux situé de nos ports, le plus accessible à pied.

Tous les écus nous constatons le manque d'écus au port et ce phénomène doit s'accroître, bâtir un projet aspiratif ne peut pas être pérenne si ces activités amènent justement l'idée en tête... on est la logique dans cette démarche.

II Interventions du projet

(A) Ecologie

Des modifications sur le trajet d'un cours d'eau ne sont jamais anodines et ont toujours des conséquences pas toujours connues au départ. Les rivières principales par le portage et le rejet de l'eau, abiment les berges comme un bateau trop rapide.

Une installation aussi volumineuse en béton est définitive et non transformable pour l'avenir. Cela revient à échanger de la pelouse pour du béton, ce qui est totalement déconseillé par rapport au réchauffement climatique.

## observations du public

L'ombrage apporté par les arbres à feuilles caduques, n'aura pas la même efficacité que les jeunes plants installés.

Le bruit de la machinerie est considérable, ajouté à celui des moteurs.

Mais surtout remplacer un espace vert gratuit par une machinerie bruyante et payante va à l'encontre de toute démarche écologiste et humaine.

ⓔ Perte de la pelouse

Cette pelouse rend de grands services à la communauté.

Pour les jours de pluie, elle est utilisée (voir photo)

- par des bambins qui en peut laisser gambader quand ils ne sont pas aux jeux
- par des jeunes qui s'y rencontrent
- par des centres aérés qui y organisent des jeux de groupe
- par des familles qui s'y retrouvent pour pic niquer
- par des actifs qui y font une pause repas à midi
- par des personnes âgées qui s'y reposent sur les bancs

Richesse et espace de liberté de moitié revient à concentrer tous les regards sur un espace restant fortement occupé par les installations ludiques paysannes de ce genre même agréable et confortable.

## observations du public

De plus, depuis la pelouse restaurée on ne pourrait plus surveiller les enfants sur l'aire de jeux, puisque la visibilité est entravée par la construction.

De surcroît en supprimant la voie la plus proche de la Mairie, on aménagerait encore plus la piste cyclable déjà bien encombrée.

### III Erreurs d'estimation sur certaines projections

#### (A) Parking

Actuellement dès que la météo est agréable et surtout l'après-midi, les deux parkings sont déjà pleins. Prétendre qu'en cas de compétition le parking est suffisant, c'est faux.

Donc j'ajouterais que l'encombrement dû aux sportifs et à leurs accompagnateurs. On nous parle du parking du cours c'est très bien.

#### (B) Bâtiments pour Epinal

elles sont hautes relatives : ces sportifs s'auto hébergent eux-mêmes dans leurs véhicules, les éventuels spectateurs seront campés et les parkings hôteliers s'ajoutent et doivent éviter tout manque de vues et surtout s'ils veulent garder une "bonne image" de notre ville.

#### (C) Les jeux olympiques

Cet objectif n'est-il pas illusoire en temps de pandémie, sa préparation c'est un pari hasardeux.

## observations du public

Toutes les villes qui se sont prêtées à ces projets, les regrettent encore en se plaignant du coût excessif et de la reconversion difficile.

### ① l'usage restreint des installations

Il est question de 200 heures  
compensées par l'usage actuel qu'actuellement c'est ridicule  
(voir photo)

### IV Budget

Celui-ci me semble démesuré vu la taille  
de la ville, surtout la prise dans les dépenses  
serait plus appropriée dans la ville qui globalement  
est dans un état déplorable.

Concernant la Nouvelle justament, le budget à  
moins pour la réparation des quais qui sera considérable -  
est devenu une urgence puisqu'ils menacent de  
s'écrouler surtout en amont du Pont-Patch.

### V Conclusion

Ce parc bien situé, facilement accessible  
est d'utilité publique, c'est le lieu d'une  
mixité sociale précieuse

Envisager de le faire passer d'un usage  
collectif gratuit purement à un usage ponctuel  
payant pour un nombre restreint d'usages ou à  
l'encontre de l'intérêt collectif.

Dans ce projet l'aspect humain et social  
a été oublié!...



D'autres lieux seraient donc plus appropriés pour ce genre d'activité, et puis venant de notre patrimoine vert qui est d'un grand intérêt pour tous

L'heure n'est pas à Épinal aux installations de prestige, mais plus à l'entretien tout simplement de notre patrimoine.

Et même si l'écologie est un souci primordial, il a manqué en amont une enquête concernant l'emplacement.

Surtout que rien n'obligeait à choisir la centrale ville, plus que la périphérie, en il existe d'autres endroits (Kerkrann par exemple)

En espérant que ces considérations non partisans attirent votre attention

P. J. deux photos.

